

MÉXICO RECHAZA PLAN DE JAPÓN-EUA DEL TPP

por SECRETARÍA DE ECONOMÍA

prospecta

Cierra ronda de negociaciones, sin acuerdo definitivo. Las reglas de origen propuestas para reducir medidas arancelarias en el sector automotriz dañarían la producción mexicana, expuso el secretario de Economía

México rechazó una propuesta de Estados Unidos y Japón sobre reglas de origen en el sector automotriz dentro de las negociaciones del Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP), argumentando que se dañaría la producción mexicana.

Las negociaciones del TPP están en su etapa final. Prácticamente se han cerrado los capítulos relacionados con el comercio electrónico, compras gubernamentales, cooperación regulatoria, iniciación de pequeñas y medianas empresas al comercio exterior y resolución de controversias en la última ronda.

Las reglas de origen para el sector automotriz fue uno de los temas sensibles en la reunión, junto con la extensión de patentes de medicamentos biológicos y la apertura de productos agrícolas, entre ellos los lácteos, por los cuales no pudo cerrarse la negociación global del TPP en Hawai. Se prevé otra ronda antes de que termine agosto.

El diario The New York Times afirmó que Ildefonso Guajardo, secretario de Economía, se mostró “desafiante” en una línea “dura” que tomó contra la petición de permitir exportaciones de automóviles japoneses con menos de 65% de partes y componentes producidos en la región del TPP, a lo cual también se opuso Canadá.

“Estoy luchando por los intereses de mi país”, dijo Guajardo, tras filtrarse su posición en reacción a un acuerdo entre Japón y Estados Unidos sobre las reglas de origen para los coches, que

determinan los insumos regionales que se incorporan al producto final para gozar de ventajas arancelarias.

Guajardo planteó que México es el cuarto exportador mundial de automóviles y adujo que los autos japoneses podrían beneficiarse de países no miembros del TPP, afectando las cadenas de suministro de América del Norte.

En la industria del transporte, el TPP podría impulsar las importaciones estadounidenses en 30,800 millones adicionales para el 2025, comparado con alzas en las exportaciones de 7,800 millones, según un estudio coreactado por Peter Petri, profesor de finanzas internacionales en la Universidad de Brandeis, de Massachusetts.

Petri ha destacado que fabricantes de autos están mirando a la dura competencia global “a la vuelta de la esquina” en China y otros países asiáticos.

A su vez, Francisco de Rosenzweig, subsecretario de Comercio Exterior de la Secretaría de Economía, estimó que el TPP aumentaría entre 20,000 y 25,000 millones de dólares las exportaciones mexicanas automotrices en los cinco años posteriores a la entrada en vigor de este acuerdo.